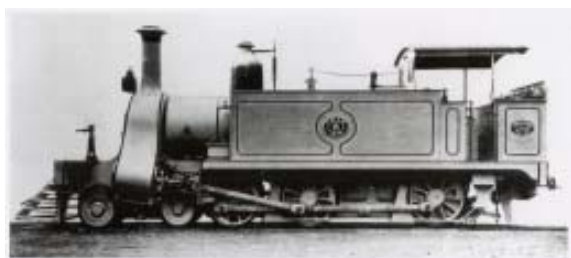


El Ferrocarril de Riotinto

Con la adjudicación de las minas a los ingleses se les otorgaba, asimismo, la concesión de un ferrocarril de Riotinto al puerto de Huelva, a Zalamea, a Nerva y a los distintos departamentos necesarios para la actividad minera dentro de la misma cuenca.

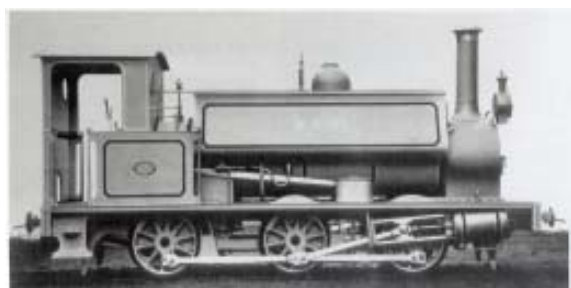
Son muchos los tipos de locomotoras utilizadas, según su menester, desde su puesta en funcionamiento hasta 1984 en que la locomotora 911 realizara su último servicio.



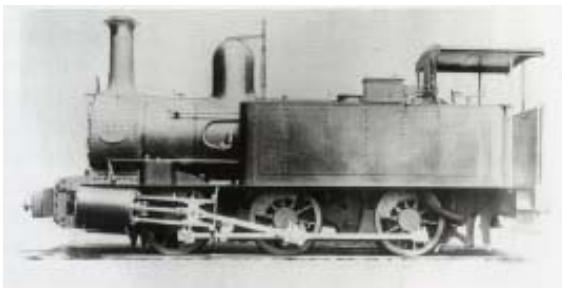
Locomotora Clase A (1874).



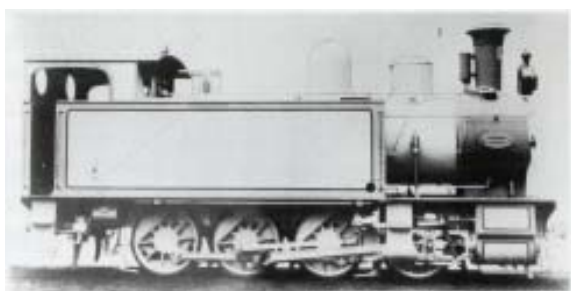
Locomotora Clase B North British (1875).



Locomotora Clase B Neilson (1887).



Locomotora Clase C (1875).



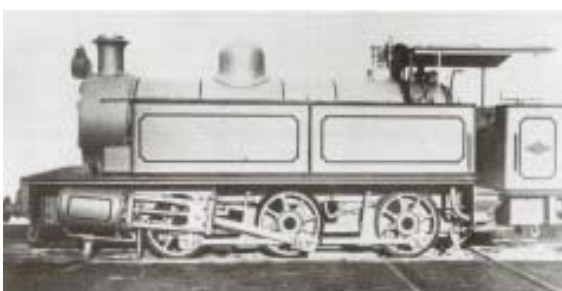
Locomotora Clase D (1898).



Locomotora Clase E (1901).



Locomotora Clase H (1877).



Locomotora Clase I Dubs (1880).

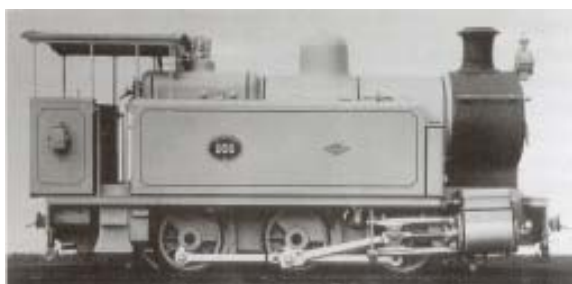
También varía la cantidad adquiridas de cada clase, el año señalado corresponde a la primera, dependiendo del rendimiento de cada una. De la clase I, por ejemplo, se adquirió 44.



Locomotora Clase I North British (1905).



Locomotora Clase J (1907).



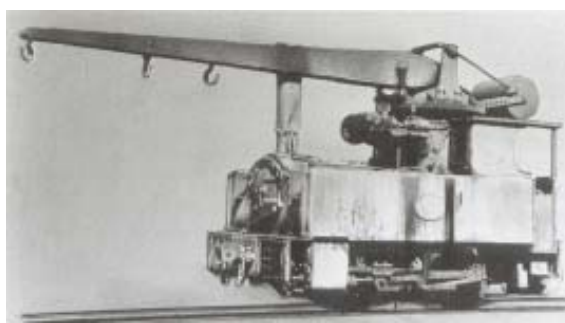
Locomotora Clase K (1907).



Locomotora Clase K (t nder cortado).



Locomotora Clase L (1907).



Locomotora Grua (1913).



Locomotora Garratt (1929).

Para la puesta en funcionamiento de estas líneas fue necesaria la construcción de una gran infraestructura: puentes, túneles, muelles...



Locomotora Clase 200 (1954).



Locomotora Clase 300 (1961).

La elaboración de esta página ha sido posible gracias al magnífico trabajo realizado por D. José Luis García Mateo en su libro «Ferrocarril Minero de Riotinto» y editado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril, la Junta de Andalucía y la Consejería de Cultura. Es un ejemplar que no debe faltar en la biblioteca de ningún onubense y/o amante del ferrocarril.